



## НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ, ПРОВЕЖДАНЕ И УЧАСТИЕ В СЪСТЕЗАНИЯ ПО ВОДОМОТОРЕН СПОРТ 2021

Състезанията по Водомоторен спорт се провеждат в съответствие с Международния спортен правилник на Международната Федерация по водомоторни спортове (UIM) и Наредбата за организиране , провеждане и участие в състезания по водомоторен спорт на Българска Федерация по Водомоторен Спорт (БФВМС).

### I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1. РЕД И НАЧИН НА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА СПОРТНИ КЛУБОВЕ (СК)

**1.1** Лицензирането на СК за всеки състезателен сезон започва от началото на всяка календарна година .

**1.2** СК се лицензират за всеки спортен сезон след попълване на Заявление Образец ( публикувана на сайта на БФВМС ) и платен членски внос към Федерацията за съответната спортна година. Спортния клуб трябва да има вписване в Търговския Регистър на Агенцията по вписванията по ЗЮЛНЦ.

**1.3.** Всеки клуб има право да лицензира състезатели в описаните по-долу класове, след като бъде лицензиран към БФВМС.

#### 2. РЕД И НАЧИН НА ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛИ

**2.1** Лицензирането на състезатели е за състезателен сезон.

**2.2** Лицензирането на състезателите започва ,след като бъде лицензиран клуба и крайният срок за лицензиране на състезатели е до **30 април 2021 година.**

**2.3** Състезателните лицензи издавани от БФВМС са изработени по специален образец, като задължително съдържат: актуална снимка на състезателя, име и фамилия, дата на раждане, кръвна група, клубна принадлежност, състезателен клас и дата на издаване.

**2.4** При промяна на клубната принадлежност всеки състезател е длъжен да представи служебна бележка издадена от предишния клуб, в която ясно и точно да бъде упоменато, че дадения състезател няма финансови, имуществени или други задължения към съответния клуб ,към който е бил лицензиран в предходния сезон, и че клубът счита договора му за прекратен.

**Състезателите нямат право да променят своята клубна принадлежност през сезона.**

**2.5** Промяна на клубната принадлежност на състезателите и съответно на техните състезателни права става от **30 Септември на съответната година до 30 Март на следващата година.**

**2.6** Състезателите се лицензират по следния ред:

Състезателите (техните родители/настойници за състезатели до 18 годишна възраст) попълват специална Молба Образец (публикувана на сайта на БФВМС и задължително подпечатана от СК) и прилагат следните документи:

-Договор за състезателните права, уреждащ взаимоотношенията между състезателя и СК ,в който състезателя членува през съответната година

- медицинско свидетелство за годишен медицински преглед, удостоверяващ годността на състезателя за участие във водомоторни състезания
- Копие от удостоверение за Кръвна група
- 1 брой актуална снимка
- Декларация от двамата родители (настояници) за състезатели на възраст до 18 години.
  - Декларацията трябва да е нотариално заверена, и да съдържа следния примерен текст:  
Двамата родители (описват се) дават съгласието си, техният син/дъщеря (описва се) да участват във водомоторни състезания и тренировки на територията на България и в чужбина
- Копие от Акт за раждане, удостоверяващ, че състезателят има навършени 10 години към датата на състезанието

### 3. ГОДИШНИ ЛИЦЕНЗИ

- 3.1** Годишните лицензи важат от дата на издаването им до края на всяка календарна година
- 3.2** Водача на отбор задължително представя лицензите на своите състезатели по време на административния /техническият контрол на всяко едно състезание.
- 3.3** Всеки състезател е длъжен да пази своя лиценз от загубване или унищожаване. Дубликати от изгубени или повредени лицензи се издават срещу 1/3 от цената на лиценза.

–Таблица 1 –

#### ЦЕНИ НА ЛИЦЕНЗИ ЗА РЕПУБЛИКАНСКИ И МЕЖДУНАРОДНИ СЪСТЕЗАНИЯ

Дисциплина	Национален Лиценз	Международен Лиценз
Състезатели до 16 години	БЕЗПЛАТНО от БФВМС	БЕЗПЛАТНО от БФВМС
Състезатели над 16 год	50 лева	БЕЗПЛАТНО от БФВМС

### 4. ЗАСТРАХОВКА НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

Всички състезатели участващи в състезания от календара на БФВМС провеждани на територията на България от БФВМС задължително са застраховани със застраховка „Злополука за спортисти“, с минимална застрахователна сума **15 000 лв.**, важаща за тренировки и състезания по водомоторни спортове на територията на България. Застраховката трябва да е валидна за определените дати на състезанието.

#### II. РЕПУБЛИКАНСКИ ШАМПИОНАТ ПО ВОДОМОТОРЕН СПОРТ

Всяка година БФВМС организира и провежда Републикански Шампионат по Водомоторен спорт в отделните класове. Републиканските шампиони за всяка календарна година в отделните класове се определят по крайното класиране в Републиканския шампионат по Водомоторен спорт. Единственият легален юридически орган в България, който може да организира и администрира Републиканския шампионат по Водомоторен спорт е БФВМС в сътрудничество с редовни лицензирани СК и Общини. Класовете се определят от вида на двигателя и лодката /**в съответствие с правилника на UIM** / и възрастовите ограничения, които са валидни за всички участници в съответния клас.

# 1. КЛАСОВЕ В РЕПУБЛИКАНСКИЯ ШАМПИОНАТ

## 1.1 Класове и възраст на участниците в РШ по Водомоторен спорт са:

- SA 250 куб.см.
- JT 250 куб.см
- GT 15

В тези категории може да участват юноши и девойки на възраст от 10 до 16 години, като състезателят трябва да е навършил 10 години към датата на състезанието и се състезава до годината ,в която навършват 16 години/включително/ .

- T 550 куб.см
- GT 30
- SC 550 куб.см

В тези категории може да участва всеки желаещ /мъж или жена над 14 години, навършени към датата на състезанието/.

- R 1000
- F 350
- F 125
- F 500
- F 250

В тези категории може да участва всеки желаещ /мъж или жена над 16 години, навършени към датата на състезанието/.

**1.2** При наличието на 1 или 2 лодки от класове GT 15 и GT 30, същите ще се състезават с лодките от класове JT 250 куб.см. за GT 15 и T 500 куб.см. за GT 30.

Класирането ще бъде общо за класове JT 250 куб.см. и GT 15, както и за T 500 куб.см. и GT 30 и ще е според реда на пресичане на старт-финалната линия.

При наличието на по 3 лодки от класове GT 15 и GT 30, същите ще се състезават като отделни класове с отделно класиране за съответния клас.

## 2. ПРАВИЛА ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ

- 1. Състезанията по Водомоторен спорт се провеждат в съответствие с Наредбата за провеждане на състезания по водомоторен спорт на БФВМС, съобразена със спортния правилник на Международната Федерация по водомоторни спортове (UIM)**
- 2. Всеки организатор изготвя документи за виза за състезанието и заплаща такса в размер на 500 лева на БФВМС за издаване на виза/разрешение за провеждане на състезанието.**
- 3. Всеки клуб, участващ в състезание, заплаща на ОРГАНИЗАТОРА на състезанието такса за участие в състезанието в размер на 60 лева.**

### 2.1 Съдийска комисия

Състезанието трябва да бъде ръководено от главен съдия, подпомогнат от съдия техническа част / помощник съдия/ , преброители и хронометрист.

-всички помощни лица,упоменати по-горе,са под ръководството на главния съдия

### 2.2 Полигон

В зависимост от вида на състезателния полигон ,трябва да има достатъчен брой вежи,плюс резервни такива,осигуряващи безопасното протичане на състезанието.Желателно,при възможност да са по 2 бр на поворот.Задължително изграждане на коридори за безопасно напускане и прибиране от лодкостоянката,надлежно обозначени с вежи в жълт или бял цвят.Задължително съдия при участниците,с необходимия набор флагове и УКВ за връзка.Също така табели за обявяване на оставащото време до старта.Обозначаване на стартовата линия,по възможност оборудване със светофар или друго светлинно пособие за даване на стартовия сигнал,достатъчно видимо за участниците на старта.

Построяването на полигона се извършва от организаторите и главния съдия в съответствие с разпоредбите на UIM.

### **2.3 Вехи**

- едноцветни,жълти или оранжеви за обозначаване на трасето
- черно-бяла,карирана или раирана за обозначаване на старт/ финалната линия
- Вехите трябва да бъдат направени от гума или друг подобен материал

### **2.4 Флагове**

- Червен-спира състезанието
- Жълт/оранжев/-маркира опасност по трасето
- Кариран/бяло и черно/-финал
- зелен-готовност за старт
- черен

Организатора е длъжен да подsigури няколко комплекта флагове .

### **2.5 Табели**

- обозначаващи времето до старта

### **2.6 Светлинна уредба/светофар/**

- обозначаваща времето до старта

### **2.7 Звукова уредба/озвучаване/**

- за по-добра комуникация между съдиите и състезателите

### **2.8 Табло**

- за оповестяване на резултати от състезанието, както и за съобщения , касаещи състезанието

### **2.9 Подsigуряване на състезанието**

За подsigуряване безопасността на състезанието е задължително разполагането на 2 бързи спасителни лодки в двата края на полигона. При възможност трета в средата на полигона.

Желателно е поне една от бързите лодки да е с падащ борд.

Екипажът на всяка лодка включва водач на лодката, водолаз и наблюдател. Задължително едно от лицата да е преминало курс по оказване на първа помощ. Водолазите да са преминали задължително обучение от главния съдия за запознаване с всички особености на състезателните лодки , както и да са запознати с оборудването за безопасност, използвано от състезателите и да знаят как да го премахнат от пострадал при произшествие.

Лодките в полигона трябва да са с в пълна готовност с включен двигател по време на тренировки и гонка.

Всяка лодка трябва да е оборудвана с пълен набор от състезателни знамена , както е описано по правилник.

Всяка лодка трябва да е оборудвана по изискванията на UIM.

Радиовръзка между спасителните лодки и брега е задължителна.

Задължително е осигуряването на допълнителни лодки за изтегляне на изгаснали и аварирани съдове.

### **2.10 Пункт за оказване на първа помощ**

Пункта за оказване на първа помощ с квалифицирани медицински служители и оборудвана линейка, трябва да бъде разположен на подходящо място на брега. Мястото трябва да е подходящо за лесно прехвърляне на пострадалия от спасителната лодка, за да се поеме от квалифицирания медицински персонал. Трябва да има мобилно устройство за реанимация, както и цялото друго необходимо оборудване, за справяне със сериозна травма. Най-малко един квалифициран лекар или фелдшер трябва да е в пункта за първа помощ и да бъде готов да посреща пострадали. Докторът или парамедикът, които са на разположение, трябва да са преминали обучение или да имат опит в оказването на първа помощ.

Препоръчително е пункта за първа помощ да е оборудван за приемане на множество пострадали.

### **2.11 Пожарен автомобил трябва да е в готовност по време на тренировки и гонки.**

## 2.12 Техническа проверка

Съдията техническа комисия е длъжен да спазва съответните правила и изисквания на UIM при провеждане на техническа инспекция. Лодка, която не отговаря на тези изисквания, трябва да отстрани всички нередности в подадения от съдията срок. В случай на неспазване, същата не се допуска до старт.

### Техническа инспекция се провежда по чек листи, описани в приложение №1 и приложение №2.

Описаното в приложение №2 е изцяло валидно за F класовете-125,250,350. За останалите класове са допустими отклонения, за които всеки водач на отбор е длъжен да се информира предварително в секретариата на БФВМС.

УС на БФВМС си запазва правото на промени по приложения №1 и приложение №2 по време на състезателния сезон.

## 2.13 Старт

- подреждането на лодките за първи старт се определя чрез жребий

- подреждането на лодките за всеки следващ старт се определя по резултата от предходната гонка

## 2.14 Минимален брой лодки за провеждане и зачитане на гонка в даден клас

- зачитане на резултат от гонка-при **стартирали** най-малко 3 лодки в клас

- при стартирали по-малък брой от 3 лодки-старта е невалиден и не се зачитат точки от гонката

## 2.15 Битово осигуряване

Достатъчно място за разполагане на материалната и битова част на отборите, участващи в състезанието, надлежно маркирана и охранявана, с цел недопускане на външни лица /деца, публика/ по време на събитието. Осигуряване на достъп до течаща вода, подходяща за миене. Осигуряване на преносими тоалетни, минимум 4 бр, своевременно почиствани през цялото време на състезанието. Поставяне на достатъчно на брой кошове за отпадъци.

## 2.16 Официални лица

Осигуряване на обособено място, тип палатка, шатра или подобно, видно от всякъде и с възможност за визуален контакт към цялото състезателно трасе, за настаняване на официалните лица като главен съдия, секретар, преброители, хронометрист и т.н. До него поставяне на информационно табло за протоколите от съответните проведени гонки. По възможност да се осигури уредба с микрофон.

## 3. СИСТЕМА ЗА ОТЧИТАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ

Отчитането на резултатите е в съответствие с Международния спортен правилник на Международната Федерация по водомоторни спортове (UIM).

### 3.01 Като първа се определя лодката, покрила за най-кратко време определеното трасе.

Всички лодки ще бъдат класирани, като се вземе предвид броят на пълните обиколки, които са направили, а за тези които са с равен брой обиколки, след приспадане на наказанията, редът, по който са преминали финалната линия.

Приета е следната система за отчитане за всички състезания, които са в няколко гонки.

1 - 400 т.	11 - 22 т.
2 - 300 т.	12 - 17 т.
3 - 225 т.	13 - 13 т.
4 - 169 т.	14 - 9 т.
5 - 127 т.	15 - 7 т.
6 - 95 т.	16 - 5 т.
7 - 71 т.	17 - 4 т.
8 - 53 т.	18 - 3 т.
9 - 40 т.	19 - 2 т.
10 - 30 т.	20 - 1 т.

В случай на равенство ,първо място,второ място и т.н. ще се вземе в предвид засеченото време.Състезателят с по-добро време ,ще бъде класиран на по-предна позиция.  
Описаната точкова система за отчитане е приложима за състезания от няколко серии.

За да се оформи крайното класиране в Шампионат , състезатели ,участващи в серия от Шампионата ще получат точки както следва:

1 - 20 т.	6 - 10 т.	11 - 5 т.
2 - 17 т.	7 - 9 т.	12 - 4 т.
3 - 15 т.	8 - 8 т.	13 - 3 т.
4 - 13 т.	9 - 7 т.	14 - 2 т.
5 - 11 т.	10 - 6 т.	15 - 1 т.

Победител в Шампионата е състезателят,събрал най-голям брой точки.

В случай на равенство ,първо място,второ място и т.н. ще е по преценка на УС на БФВМС.

В случай на ново равенство ,всички точки ,събрани във всички състезания ще бъдат сумирани(400/300 скала).

Отборното класиране ще се извърши по скалата 20,17,15 и т.н.Правилото за равенство е приложимо и тук.

**3.02** За да бъдат присъдени точки на състезател ,той трябва да измине поне 75% процента от разстоянието ,което е изминал победителят ,и да пресече финалната линия ,след като на водещата лодка е бил показан кариран флаг.

Само напълно завършени и записани обиколки се вземат под внимание при пресмятане на процентното съотношение/закръглено на горе/.

Например:

При гонка от 6 обиколки 75% са 5 обиколки.

При гонка от 4 обиколки 75% са 3 обиколки.

За състезатели с еднакъв брой обиколки,след приспадане на наказанията,финалните им позиции ще бъдат определени според реда им на финализиране.

**3.03** Резултатите от всяка гонка трябва да бъдат поставени на таблото след приключване на гонката.

Финалните резултати трябва да бъдат поставени на таблото за съобщения до един час след приключване на състезанието.

**3.04** Забранено е да се взема участие в състезание за по-нисък клас от този,към който принадлежи лодката ,освен с писменото съгласие на всички състезатели.

**3.05** Ако проверката след състезанието установи,че лодка или мотор не отговаря на изискванията ,състезателят ще бъде дисквалифициран от всяка гонка ,в която е участвал и класирането във всяка гонка ще бъде променено.Крайно класиране се формира чрез събиране на точките от гонките ,след като те бъдат коригирани всяка поотделно.

### III. ПРОТЕСТИ

**Подаването на протести да става в съответствие с разпоредбите на UIM**

- такса протест по класиране и провеждане на състезанието – 200 лв.
- такса за протест по технически изисквания на лодките – 500 лева

#### **IV. НАКАЗАНИЯ - ВАЛИДНО ЗА ВСИЧКИ ДИСЦИПЛИНИ**

При своето участие в състезания от РШ, състезателите и техните екипи са длъжни да спазват Наредбата за организиране, провеждане и участие в състезания по Водомоторен спорт на БФВМС и Международния спорتن правилник на Международната Федерация по водомоторни спортове (UIM).

Неспазването на наредбата на БФВМС и правилника на UIM, нарушаването на правилата за поведение по време на тренировки и състезания, нарушаването на реда и неспазването на нареждания (в устна и писмена форма) дадени от страна на представител на БФВМС, неспортсменско отношение и други действия, които уронват престижа на шампионата/състезанието, в което участва даден състезател и/или неговия екип, могат да доведат до следните наказания:

- Дисквалификация от дадено състезание, старт или тренировка,
- Отнемане на точки от състезанието или шампионата,
- Отнемане на състезателни права за срок до 2 години
- Други наказания в съответствие с разпоредбите на UIM

#### **V. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

В края на годината - месец декември, БФВМС организира официално награждаване на призьорите състезатели от Републиканският шампионат и от други състезания, както и рекламодателите, общините и други осигурили средства за спортните мероприятия.

**Настоящата наредба е утвърдена от Общото събрание на БФВМС и УС на БФВМС на 23 януари 2021 година и влиза в сила от 01.03.2021 година.**

**Правото да бъде тълкувана принадлежи на УС на БФВМС. Контролен орган във връзка с решения, взети от организаторите и съдийската комисия е УС на БФВМС.**

# ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

## Чек лист

Дата.....

Място.....

Състезателен номер.....

Клас.....

Правило	Отметка
1. Състезателен номер	
2. Спасителна жилетка	
3. Предпазна каска	
4. Колани, куки и уши за вдигане	
5. Национален флаг	
6. Ухо за буксиране	
7. Гребло	
8. Плавучест на лодката	
9. Носов купол	
10. Аварийно прекъсване	
11. Щуртроси	
12. Предпазител на винта	
13. Кил	
14. Гащеризони	





## П Р И Л О Ж Е Н И Е № 2

### Чек лист за прилагане по време на техническия преглед преди състезанието

**1. Състезателен номер Правило 206.02** – размер на цифрите 24x14см. дебелина на линията на цифрите- 4см.разстояние между цифрите ,ако е двуцифрен и повече-4см. изписан с черен цвят на бял фон,като фона трябва да е минимум с 4см.повече от размера на цифрите,и върху плоскост с размери 32x40см.

**2.Спасителна жилетка Правило 205.6** Всеки състезател на борда на лодката трябва да носи ефективна спасителна жилетка по време на състезанието и да отговаря на следните изисквания:

За ефективността на спасителната жилетка отговаря само и единствено носителят и,и да е сигурен, че тя отговаря на изискванията на УИМ,като това е отбелязано незаличимо на самата спасителна жилетка.

Плавателност: спасителната жилетка трябва да има минимум 7,5 кг.плътна плаваемост за човек с тегло до 60кг.и 9кг.плътна/твърда/плаваемост за човек с тегло над 60кг.като това е осигурено от плътно затворени клетки с пяна.

Разполагането на тази плаваемост трябва да гарантира,че човек изпаднал в безсъзнание ще плува с лицето нагоре ,с цел безпрепятствено дишане на същия.

Всички регулируеми колани трябва да бъдат минимум 40мм.широки и минимална сила на опън 1000кг.Останалите прикрепящи колани трябва да бъдат фиксирани отпред в областта на слабините и отзад в областта на кръста.Закрепването за издигане на състезателя трябва да бъде поставено или в областт на раменете или като каишка на гърдите, изработено от същия материал и качество,описано по-горе.

Трябва да бъде изработена от пожароустойчив материал и оцветена в ярко червено,оранжево или жълто,ясно видимо във водата.

Гърбът трябва да има твърда защитна плоча.Тя може да бъде и носена допълнително,напр. предпазна кора от мотоциклетния спорт.

Задължителната яка трябва да има заоблени краища и да не надхвърля 180градуса,като се простира над долния ръб на каската.

Производителят на спасителната жилетка се ангажира да постави незаличима табела на която да е написано,че отговаря на изискванията за лице до 60кг.или 90кг.относно плавучестта.

Плавучестият гащеризон е алтернатива на спасителната жилетка,но трябва да отговаря на всички изисквания за спасителна жилетка като(плавучест,цвят,яка,защитна плоча на гърба и др.).Същият трябва да съдържа материал,устойчив на рязане,което е изискване по правило.

**3.Предпазна каска/шлем Правило 205.7** Всеки човек на борда на състезателна лодка, трябва да носи предпазна каска/шлем/, който да отговаря на стандартите на SNELL или FIA и в съответствие със списъка на сайта на УИМ. Поне горните 50% от площта на шлема трябва да са боядисани в ярко жълто, ярко оранжево, ярко червено или ярко интернационално оранжев цвят. Силно препоръчително е тези цветове да със флуоресцентен ефект, с цел да са по- ясно видими във водата, особено за пилоти с лодки с открит кокпит. Носителят на шлема е изцяло отговорен за ефективността му, включително за механизмите за поставяне и надеждно закрепване. Всички организатори трябва да повтарят това правило във всички документи, били те писмени или казани устно.

Всяка Национална Федерация може да поиска от своите състезатели да носят шлем от открит тип или затворен такъв в техните собствени национални правила, като все пак са изцяло съобразени с правило 205.7. Никакви записващи устройства, дори и малки не се допускат за монтиране върху защитния шлем. За малките класове приехме стандарт E2205, който да е видимо и трайно изписан на каската.

**4. Колани, куки и уши за вдигане на лодките с кран Правило 205.12** Лодките за които е предвидено вдигане с кран, трябва да имат колани и куки, които обезпечават товароносимост два пъти повече от тежестта на лодката, което трябва да е видно от етикетите поставени на тях. Куките трябва да са затворен тип. Местата/ушите за закачане на куките трябва да са фиксирани към борда на лодката с болтове с минимална дебелина 8мм. и шайба покриваща 10см. кв. Забранено е вдигането на лодката над хора. Вдигането на лодката заедно с човек в нея е забранено, освен при претеглянето и. Във всички останали случаи, лодката и нейният пилот ще бъдат дисквалифицирани. Не се допуска повдигането на лодката с човек в нея, на повече от 0,5 метра от земята или ремаркетото по време на претеглянето и.

**5. Национален флаг Правило 206.1** Националният флаг се нанася в правоъгълник с размери 25x40см. и е ситуиран върху палубата, или двете вертикални стани на бордовете, като трябва да е виден по време на цялото състезание. Флагът показва националността на Федерацията издала лиценза.

**6. Ухо за буксиране Правило 504.01** В носовата част на лодката трябва да има монтирано ухо за буксиране на същата, достатъчно здраво за да обезпечи буксирането. За лодки с капсула ушите трябва да са две – едно горе и едно долу, за да може да изтеглят потънала лодка и да направят буксирането възможно.

**7. Гребло Правило 504.01** Не се отнася за лодки с капсула. Едно или две гребла, осигурени и поставени в лодката, така , че да могат да се използват веднага когато е необходимо, трябва да има в лодката. В класовете до F 350 и OSY400 вкл. размера на греблото трябва да бъде 30x15см и да бъде боядисано в жълто, оранжево или подобен фосфоресциращ цвят. Това се прави с цел , да може да се ползва като сигнал за внимание при нужда.

**8. Плавучест Правило 504.1** Всяка лодка трябва да е осигурена с плавучест, достатъчна да осигури плаваемост на лодката в случай на авария. Тя трябва да е с еквивалент, равен на 0.0553куб.см пяна на 100кг.от тежестта на лодката. За катамарани това е 0.025 за 100 кг.от тежестта на лодката. Ако има капсула, поне половината от този обем трябва да бъде поставен, и надеждно фиксиран върху капсулата. Пяната която се използва , трябва да бъде с максимална плътност 30кг.на куб.м.

Флотацията, осигурена от въздушната възглавница, не трябва да се включва в изчислението за необходимата флотация.

**9. Носов ветроупорен предпазител/купол/ Правило 504.1** Трябва да бъде монтиран така, че в случай на удар от страна на пилота при евентуален инцидент, да се освобождава лесно от мястото си, за да не нарани пилота, а също така и лесно отстраняване от аварийните екипи при нужда. Ръбовете на купола не трябва да са остри, и трябва да бъдат облицовани с гума или други подобни материали за избягване на наранявания в случай на злополука.

**10. Аварийно прекъсване на газта и веригата на запалването Правило 504.03** Всички лодки трябва да са оборудвани с подходящи устройства за затваряне на дросела и прекъсване на веригата на запалването в случай, че пилота изпадне от борда на лодката. Устройството трябва да е на видно място, както и връзката с пилота. Тя трябва да е достатъчно къса, за да е ефективна. Цялата система трябва да работи по всяко време на състезанието, тренировките или пробите. Пилот който не отговаря на тези условия по време на състезание се дисквалифицира, а по време на тренировки или проби заплаща парична глоба.

**11. Щуртроси Правило 504.5** За всички лодки до 50к.с и F класове до 700вкл. F4 HR 1000, щуртросите трябва да бъдат от неръждаема, гъвкава и морско изпълнение проволка 7x19 и с минимален диаметър 4мм.

**12. Предпазител на винта Правило 205.10** Всяко палене на двигателя, когато има монтиран гребен винт на вала, без предпазител е забранено, освен по време на стартиране. Неспазването на това правило води до дисквалификация за съответната гонка.

**13. Кил на спонсора Правило 522.03** Всяко устройство, което води до внезапен ефект на спиране, и предизвиква прекомерно разпръскване на вода и намаляване на видимостта, е забранено.

Само на лодки без капсула може да се монтира кил, който да бъде фиксиран чрез въртене от болт, с фрикционни шайби за подтискане на въртенето, предизвикано от водното налягане, при движение на лодката напред и / или два болта за подтискане на въртенето.

Алтернативно, болт около който се осъществява въртенето и един болт за заключване на въртенето, който в случай на авария, ще се счупи, за да може да се завърти кила, като въртенето трябва да е достатъчно, за да облекчи кила напълно.

Оразмеряване на:

- Основен болт: да се гарантира свободно завъртане

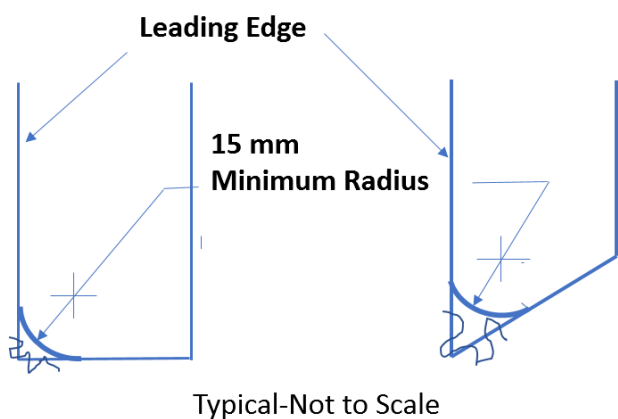
- Болт за стоп: винт M4 max, материал инокс AISI 304 UNI 6900-71

- Разстояние между отворите на двата винта: максимум 40 мм

- Една или две пружини трябва да бъдат монтирани, за да могат да върнат кила в работно положение, когато стоп болтът е бил счупен в случай на авария.

Задължително е инспектирацията да провери функцията на всички компоненти. Действието на пружината/те/ трябва да бъде демонстрирано със свален болт M4. Килът трябва да бъде с дължина / дълбочина най-малко 140 mm, измерена вертикално от най-ниската част на лодката, където е разположен и има хоризонтална ширина най-малко 40 мм.

За Ои Fкласове минимален размер на радиус от 15 mm между предния и долния ръб на завъртане на кила. Радиусът е допирателен към водещия ръб.



**14.Гащеризони Правило205.11** Всички пилоти в лодки без капсули трябва да носят гащеризони отговарящи на стандарт за устойчивост на разрязване ниво C by EN 388:2016 или ниво A3 by ANSI/ISEA 105-16,или минимално съпротивлени на рязане 10 N.Тези нива трябва да са трайно нанесени ивидими върху гащеризоните. За БГшампионата пилотите трябва да носят по време на състезанието облекло,състоящо се от една неделима част т.е. гащеризон,като крайниците трябва да бъдат покрити изцяло. Ако по време на инспекцията преди състезанието за лодка, двигател или оборудване се прецени, че нарушават правилата, водачът **ТРЯБВА** да бъде информиран и трябва да му се предостави възможност за отстраняване на всички забележки.

Всички пилоти трябва да представят валиден лиценз,подписан и подпечатан от Федерацията.

След приключване на състезанието двигателите трябва да останат запечатани, за да се предотвратят промени. След предварителния технически преглед лодките не трябва да напускат лодкостоянката, освен за тренировки или състезания.

Пилот, който не спазва решенията или инструкциите, дадени от техническите служители, или нарушава всякакви правила, които технически служители са задължени да проверят, не се допуска да стартира в състезанието или се дисквалифицира.

Нарушаването на техническите правила ще доведе до дисквалификация от цялото състезание или гонка. Изключение прави изгубване или счупване на части на двигателя, изисквани от правила или хомологията,които водят до дисквалификация само за съответната гонка, ако са ремонтирани или заменени за последващи гонки.

