



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ВОДОМОТОРЕН СПОРТ

София бул. "Васил Левски" 75 тел.: +359888731578,
bulgarian.powerboat.federation@abv.bg



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА ВОДОМОТОРНИТЕ СПОРТОВЕ В БЪЛГАРИЯ

ПРЕЗ ПЕРИОДА 2019 – 2023

1. Настоящата програма има за цел да постави основите, целите и насоките за развитие на водомоторните спортове и съпровождащите го дейности от страна на Българската Федерация по Водомоторен Спорт и нейните членове през периода 2019 – 2023 година.
2. Основните цели на настоящата програма са насочени в следните области:
 - Популяризиране на водомоторния спорт на национално и международно ниво чрез участието на български състезатели в различни състезания и шампионати,
 - Повишаване на качеството на състезанията провеждани на територията на страната и подобряване на стандартите за безопасност и техничност съобразно тенденциите очертани от Международната федерация по Водомоторен Спорт, съществуващи и доказани практики, с цел намаляване на травми (временни и такива които прекратяват дадена спортна кариера),
 - Привличане на нови и млади състезатели в различните дисциплини с цел създаване на ново поколение състезатели, като по този начин се реализира необходимата приемственост в спорта и се подобрят условията на конкурентост и подбор за по-следващата фаза от професионалното развитие на състезателя,
 - Увеличаване на броя на практикуващите водомоторен спорт на професионално и любителско ниво с цел масовизиране на водомоторния спорт,
 - Изграждане на централизирана структура от регионални звена която да има за цел привличане на млади потенциални състезатели, които след начално обучение да бъдат насърчавани да продължат своята спортна кариера във водомоторния спорт,
 - Разширяване на географията на водомоторните спортове, привличане на нови организатори, повишаване на комуникацията с местната и регионална власт в полза на водомоторния спорт,
 - Увеличаване на квалификацията на лицата администриращи водомоторни състезания (официални лица, стюарди, маршали, медицински екипи), чрез организация и участие в ежегодни семинари, като успоредно с това се изгражда ново младо поколение от бъдещи специалисти в различните аспекти на водомоторния спорт,



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ВОДОМОТОРЕН СПОРТ

София бул. "Васил Левски" 75 тел.: +359888731578,
bulgarian.powerboat.federation@abv.bg



- Създаване на благоприятна среда за маркетинг и реклама, както за фирми и организатори, така и за състезателите и техните тимове по време на състезателната и други промоционални дейности свързани с водомоторния спорт,
- Подобряване на административното обслужване, координацията между различните членове на федерацията, спортните календари в отделните дисциплини, подобряване на нормативната уредба с цел улеснение и по-голяма яснота в отделните процеси (лицензиране, участие, отчетност, постигнати резултати),
- Подобряване на медийното отразяване и привличане на нови медийни партньори,
- Създаване на система за информираност относно законодателната страна на водомоторния спорт чрез електронна платформа до която ще имат достъп всички лица пряко или непряко свързани със спорта,

3. В настоящия момент, към Българската Федерация по Водомоторен Спорт традиционно биват развивани на национално ниво следните дисциплини:

- Бързи лодки
- Джет Ски

Към ново-навлизащите дисциплини може да се добави и Флайт Борд дисциплината която трябва да бъде отново разработена с помощта на клубове, състезатели и организатори, като целта е тя да се утвърди като нормативна база и задоволителен календар, които да отговарят на нуждите на немалката маса професионалисти/любители желаещи да вземат участие в регламентирани състезания и/или шампионати.

- Имайки в предвид спецификата в изграждането на един състезател (в която и да било дисциплина) е необходимо да се изгради система за привличане и начално обучение на потенциални състезатели, като за тази цел е необходимо съвместната дейност между федерацията, спортните клубове и утвърдени треньори, инструктори и помощен персонал, като това обучение трябва да се провежда в регламентирана среда (подсигурени трасета, медицински персонал и други законодателни изисквания специфични за тази дейност). Финансирането на такъв род дейности (школи, училища, академии) може да бъде постигнато чрез средства от собствена дейност, участие в програми на ММС, целеви средства от общини и директни инвестиции от страна на заинтересовани фирми или организации.



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ВОДОМОТОРЕН СПОРТ

София бул. "Васил Левски" 75 тел.: +359888731578,
bulgarian.powerboat.federation@abv.bg



- Привличането на по-голяма маса участници води до увеличаване конкурентостта между самите състезатели, но и между организаторите, опциите за подбор на талантиви бъдещи състезатели и за повишаване на имиджа на водомоторния спорт,
- В настоящият момент, всички дисциплини без изключение се нуждаят от увеличение на броя на практикуващите ги, като това увеличение, като необходимостта е продиктувана от увеличаването на средната възраст в различните дисциплини за сметка на намаляващите нови състезатели на възраст под 12 години. В дисциплини където средната възраст на участниците е традиционно по-голяма, целта би следвало да бъде състезателите (независимо от своята възраст) да избират професионалните класове, за сметка на настоящата тенденция и масовост, свързана с хоби класовете. Фактори които влияят на този аспект са: демографският срив в страната и застаряващото население, високите разходи свързани с водомоторния спорт, недостатъчното наличие на инструменти за финансиране на спортно състезателната дейност, емиграцията и/или липсата на желание за практикуване на спорт при подрастващите. Някои от тези фактори е невъзможно да бъдат преодолени, но други могат да бъдат избегнати чрез създаването на добра медийна и маркетингова стратегия за водомоторния спорт, която да бъде ефективна на всички нива.

3.1 Водомоторен Спорт – Бързи лодки

В качеството си на една от най-старите и масови дисциплини, дисциплината има нужда от разширяване на своята география, привличане на нови организатори. Републиканският шампионат Бързи лодки е част от официалното семейство на водомоторния спорт в България, и за разлика от други дисциплини, осъществяването на календара изцяло зависи от синхронизацията организатор клуб и местна власт. С цел повишаване на качеството и интереса към тази дисциплина, е необходимо федерацията да работи в няколко посоки едновременно, а те са:

- Осигуряване на условия за състезателите и техните екипи, подобряване на административното обслужване, повишаване на безопасността и медицинското обслужване. Всичко тези цели обаче са изцяло зависещи от два изключително важни фактора които задължително трябва да бъдат запазени, а те са: съхраняване на уникалността на всеки организатор и обема на безвъзмезден труд – доброволничество, от страна на клубовете организатори в името на спорта.



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ВОДОМОТОРЕН СПОРТ

София бул. "Васил Левски" 75 тел.: +359888731578,
bulgarian.powerboat.federation@abv.bg



- Спазването на съществуващото законодателство е от първична важност при организирането на състезанията. Подобряването на нормативната уредба относно организацията на състезанията в дисциплината бързи лодки би довела до по-лесна комуникация между заинтересованите страни, като в резултат на това, организаторите ще имат повече време при подготовката на състезателните трасета, отколкото за справяне с бюрократични, задължителни в днешно време, формалности.

- Времеизмерването, обработката на резултатите, тяхното съхранение и достъпност трябва да станат приоритет в точен спорт какъвто е водомоторния спорт, в частност – Бързите лодки.

- И в дисциплината Бързи лодки, както и в останалите дисциплини, броя на младите състезатели намалява, което е негативно за спорта, но е реалност в настоящата финансова среда. Това което може да се направи с цел привличане на млади потенциални таланти е създаването на училище за пилоти което да ангажира определен брой деца за известен период от време като предлага начално обучение и занимания свързани с водомоторния спорт. Важна част от това училище се предвижда да бъдат утвърдени състезатели и клубове, като този „мини“ клас в последствие да стане част от шампионата, създавайки пирамидалната структура в спорта, която в момента липсва. Финансирането на такъв род дейност трябва да се осъществи чрез директни инвестиции от страна на заинтересовани фирми или организации.

3.2 Джет Ски

Дисциплината джет ски през последните няколко години бележи увеличение като брой състезатели и провеждани кръгове от републиканския шампионат. Голяма част от тези състезания са комбинирани със състезания от международен ранг, което повлиява на класирането и стратегията на състезателите през годината. Основен рисков фактор в дисциплината е слабата подготовка на някой от състезателите, която води до травми, които винаги са свързани със сериозен материален ресурс по възстановяване на техниката.

- С цел да се повишат качествата на състезателите, не е необходимо да се увеличава броят на кръговете от шампионата, а да се наблегне на пред-състезателната подготовка. Тази подготовка често е игнорирана поради липса на финансов ресурс което не е правилно, но е факт, и голяма част от състезателите пристигат на състезание без да са достатъчно технически или физически подготвени.



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ВОДОМОТОРЕН СПОРТ

София бул. "Васил Левски" 75 тел.: +359888731578,
bulgarian.powerboat.federation@abv.bg



- Като част от тази пред-състезателна подготовка е необходимо новите състезатели (тези които планират да участват за първи път шампионата), да преминават някаква форма на теоретично и/или практическо обучение преди за първи път да стъпят на състезателното трасе. Такъв род обучения се провеждат в България и е необходимо да бъдат прилагани като част от съвместна дейност на федерацията и техните организатори с цел сертифициране на потенциални състезатели. По действащия в момента принцип, за участие в шампионата в момента няма критерии по които един състезател да може да бъде оценен преди същинското му първо участие и съответно се получава сериозен дисбаланс между броя на участниците в професионалните и хоби класовете. Но при всички случаи, с цел да бъдат избегнати грешки поради слаба информираност относно правилата на шампионата или надценяване на собствените умения които могат да доведат до сериозен риск за състезателя или други състезатели е необходимо да бъде изготвен план за предварително обучение и оценка на нови състезатели съвместно с клубове и организатори по подобие на модела прилаган от много европейски клубове и федерации,

4. Като част от не-спортните дейности на БФ Водомоторен Спорт през периода са планирани:

- Продължаване на обучителната система за маршали и съдии.
- Изработване на стратегия за популяризиране на водомоторните спортове
- Създаване на кампании целящи безопасността на джет състезателите и публиката по плажовете на българското Черноморие.

Всичко това може да бъде постигнато с обединени усилия на всички нас – федерация, клубове, и състезатели, комбинирано с осигуряване на необходимото финансиране чрез партньори, рекламодатели, местната власт и Министерство на младежта и спорта.

Тази програма е приета на Общо събрание на БФВМС на 19.01.2019 година и единодушно приета от всички присъстващи членове !

Тодор Христов

Генерален Секретар БФВМС

